

**УДК 338.012 (574)**

**Чжан Сюэзе**

Исследовательский Институт Северо-Восточной Азии

Академии общественных наук провинции Хэйлунцзян,

**Сюй Линьши**, доктор экономических наук

Исследовательский институт экономики и бизнеса Харбинского университета коммерции

## **Совместное обсуждение, строительство и использование экономического коридора «Китай–Монголия–Россия»**

***Аннотация.** На настоящий момент все три государства уже достигли взаимопонимания по вопросу конкретного планирования в рамках создания экономического коридора «Китай-Монголия-Россия». Если рассматривать этот проект с точки зрения существующих предпосылок, возможностей развития, благоприятной обстановки и дружественных отношений трех государств, то становится очевидным, что именно сейчас имеются благоприятное время, географические преимущества местности, гармония в человеческом обществе для развития. В процессе создания экономического коридора все три государства твердо придерживаются принципов «совместного обсуждения», «совместного строительства» и «совместного использования», преодолевают ограничения, способствуют взаимной выгоде и единому развитию.*

***Ключевые слова:** экономический коридор «Китай-Монголия-Россия»; сопряжение стратегий развития; взаимная выгода.*

11 сентября 2014 года председатель КНР Си Цзиньпин на первой официальной встрече руководителей Китая, Монголии и России выступил с инициативой о совместном создании экономического пояса в рамках проекта «Шелковый путь», строительстве общего экономического коридора Китая, Монголии и России.

9 июля 2015-ого года руководители государств одобрили среднесрочную дорожную карту трехстороннего сотрудничества.

23 июня 2016 года главы Китая, Монголии и России совместно подписали «Программу создания экономического коридора «Китай-Монголия-Россия» (далее ЭК – прим. переводчика).

Поступательное продвижение данного проекта приводит к тому, что строительство только набирает обороты, что говорит о наличии подходящего времени, географическом преимуществе и гармонии в обществе как комплексе благоприятных возможностей.

В полной мере реализована трехсторонняя поддержка принципов «совместного обсуждения», «совместного строительства» и «совместного использования». Идет интенсификация сопряжения в рамках стратегий развития, а решительность, с которой происходит продвижение проекта, открывает широкие перспективы для дальнейших действий.

Это шанс для углубления трехстороннего сотрудничества в разных областях, продвижения строительства «взаимных связей» и «взаимного доступа», реализации общей выгоды и совместного развития.

**Удобный момент, географическое преимущество, гармония в обществе в создании экономического коридора «Китай-Монголия-Россия»**

«Удобный момент, географическое преимущество, гармония в обществе» – стратегические элементы, про которые говорил в одном из своих сочинений древнекитайский мыслитель Мэн-цзы, и сейчас многие используют это классическое выражение как условие создания трехсторонней базы по взаимодействию.

Так называемый «удобный момент» можно выделить из предпосылок и благоприятных условий создания ЭК.

С началом мирового экономического кризиса 2008 г. Китай, Монголия и Россия столкнулись с замедлением темпов роста экономики, перед ними встала задача мощной трансформации экономики и ускорения развития.

На данный момент развитие китайской экономики находится в стадии «Новой нормализации», предполагается, что в этот период будет возрождаться экономика северо-востока Китая, Россия сможет ускорить разработку и освоение районов Дальнего Востока. Монголия же надеется экспортировать ресурсы. Все стороны стремятся к развитию национальной экономики и понимают необходимость создания экономического коридора.

Создание проекта «Один пояс, один путь» – это большая стратегия развития Китая и приграничных государств, а также реализации регионального сотрудничества.

В рамках этой стратегии, Китай выдвинул ряд инициатив по строительству экономического коридора и экономического пояса, включая экономический коридор «Китай-Монголия-Россия».

Здесь также имеется в виду и стратегия «Экономический пояс Шелкового пути», которая, главным образом, с самого момента создания основывается на концепции Евразийского моста, подразумевая

развитие сотрудничества Китая с Центральной Азией, расширение на северо-восток и углубление сотрудничества Китая с Россией и Монголией. Посредством усиления взаимодействия с Россией и Монголией, Китай может достичь стабильности и надежной доставки ресурсов. В то же время все ранее упомянутые действия также соответствуют и направлениям стратегического развития России и Монголии.

В 2012 году Россия организовала саммит АТЭС, что ознаменовало собой изменение политического курса. На основе программы стратегического национального экономического развития страна стала ориентироваться на Азиатско-Тихоокеанский регион. Украинский кризис привел к тому, что США и прочие западные страны ввели против России экономические санкции, но только еще более укрепило решимость России в «Повороте на Восток» и последовательном осуществлении развития региона Дальнего Востока.

В 2014 году Россия предложила концепцию «Транс-Евразийского пояса развития», было издано постановление «О зоне опережающего экономического развития на Дальнем Востоке», правительство стало интенсифицировать экспорт ресурсов в регионе Дальнего Востока, чтобы уменьшить негативное влияние санкций западных стран.

Китай и Россию поддерживает Монголия, экономика которой традиционно связана с соседними странами. Монголия реализует «Программу новой железной дороги», концепцию «Степной путь», цели которых – соединение дорог для транзитных перевозок России и Китая, что позволит решить вопрос выхода к морю. Это насущная необходимость экономического развития Монголии.

В рамках этого процесса, который перекликается со стратегическим развитием концепции «Один пояс, один путь», будут раскрываться потенциальные силы и возможности развития регионов Северо-востока Китая, Дальнего Востока России и экономически отстающих регионов Монголии, это также приведет к тому, что эти регионы станут новыми полюсами роста.

Строительство ЭК – это результат соответствия стратегиям национального развития Китая, Монголии и России; требованиям трехстороннего развития к приспособлению и интеграции региональных экономик; реагирования на вызовы экономической глобализации; это и важная мера по реализации общего развития. ЭК играет значительную роль в контексте осуществления стратегии экономического развития каждого из государств.

Упомянутое «географическое преимущество» – это так называемая обстановка благоденствия. Для начала рассмотрим этот принцип с точки зрения географии: Китай, Монголия и Россия располагаются в Евразии, взаимно полагаются и зависят друг от друга. Более того, между странами не существует территориальных споров, именно поэтому поддерживается приграничная и региональная стабильность и безопасность.

Китай, Монголия и Россия уже давно в разной степени развивают полномасштабный экономический обмен и реализуют сотрудничество в разных сферах, связанных с общим рынком и приграничными территориями.

Цели создания ЭК:

- посредством выявления региональных преимуществ приграничных территорий шаг за шагом совершенствовать создание взаимной связи и взаимного доступа;
- превратить приграничные территории, ранее выполняющие защитные и блокирующие функции, в посредников, которые станут основой стимулирования экономического развития;
- сотрудничать в области трансграничных перевозках, что поможет преодолеть транспортные барьеры;
- превратить преимущества, изначально существующие на приграничных территориях экономической зоны каждого из трех государств, в преимущества общего развития трансграничных примыкающих экономических зон, что станет точкой соприкосновения в межрегиональном сотрудничестве Северо-Восточной Азии [1].

Если рассматривать принцип «географического преимущества» с точки зрения политического курса, то стоит отметить, что Китай, Монголия и Россия являются членами или наблюдателями таких организаций, как ВТО, АТЭС, ШОС, и вне зависимости от того, что уже существует множество планов по расширению регионального сотрудничества (как двустороннего, так и внутринационального), сейчас благоприятный момент для углубления именно трехстороннего сотрудничества.

На данный момент благодаря общим усилиям трех стран активно развивается сотрудничество в сферах торговли, инвестиций и иностранных подрядных проектов. Китай является крупнейшим торговым партнером России и Монголии, занимает первое место по объему инвестиций в Монголию, Россия находится на втором месте после Китая по этому показателю.

Китай, Монголия и Россия находятся на важном этапе внутринационального экономического развития, именно сейчас – подходящее время для взаимовыгодного развития трех стран. Президент России В.В. Путин надеется с помощью Китая «надуть парус корабля экономического развития России».

В последние годы правительство Монголии многократно на разных форумах выражало свои надежды по расширению сотрудничества с Китаем в сферах разработки ресурсов и полезных ископаемых.

Снижение мировых цен на уголь, нефть, железные руды, медь и прочие ресурсы значительно повлияло на экономическое развитие России и Монголии, возникла экстренная необходимость увеличить объем инвестиций и ускорить экономическое развитие в сферах инфраструктурного строительства, иностранных инвестиций и перерабатывающей промышленности.

В настоящий момент экономика Китая по-прежнему нуждается в ресурсах и источниках энергии, при этом в сфере строительства инфраструктуры страна накопила значительный опыт, есть возможность продолжать развитие «географического преимущества», а посредством создания ЭК можно достичь полной свободы и получить общую выгоду от экономического развития трехстороннего взаимодействия.

Упомянутый принцип «гармонии в обществе» также можно обозначить как «чувства, стремления или совесть народа»<sup>1</sup>, и это понятие нужно рассматривать в контексте трехсторонних отношений Китая, Монголии и России.

Стороны поддерживают традиционно дружественные, добрососедские отношения сотрудничества, не существует политических противоречий и исторических сохранившихся нерешенных проблем.

Китай, Монголия и Россия – государства, которые трансформируют социалистическую плановую экономику, к тому же есть общий опыт развития.

Стороны неустанно развивают экономику, а общий опыт социалистической плановой экономики помогает трансформировать общие потребности в защите безопасности государственного суверенитета [2].

Китай выстроил отношения полномасштабного стратегического партнерства, как с Россией, так и с Монголией.

В течение 20-ти лет поиска и развития российско-китайские отношения стали мощной политической, экономической и социальной базой, был создан многоуровневый механизм тесного взаимодействия, оба государства уже начали новый этап в рамках сотрудничества по стратегическим проектам, очевидно, что сейчас российско-китайские стратегические отношения находятся на подъеме.

В августе 2014 г. Си Цзиньпин посетил Монголию, тем самым повысил уровень китайско-монгольских отношений до стратегического партнерства, обе стороны достигли консенсуса в расширении сотрудничества в военной, культурной и прочих сферах. Давние дружественные отношения между Россией и Монголией в 2009 году также трансформировались в отношения стратегических партнеров.

В сентябре 2014 г. В.В. Путин посетил Монголию, в результате визита было подписано 15 соглашений в разных сферах: от военно-технического сотрудничества до инициативы по отмене виз, что стало прорывом в развитии двусторонних отношений.

Трижды страны проводили встречи на высшем уровне, заместители министров иностранных дел создали механизмы консультаций, произошло углубление политического доверия между странами.

На данный момент, двусторонние отношения находятся на самом благоприятном отрезке времени, являются позитивным фактором для стимулирования развития сотрудничества, а также дают уже трехстороннему сотрудничеству возможность для длительного поддержания и сохранения.

#### **Совместное обсуждение, строительство и использование экономического коридора «Китай-Монголия-Россия»**

Строительство ЭК – это системный проект. В политической обстановке сотрудничества по установлению диалога – получение выгоды каждой из сторон есть главная составляющая стратегического взаимопонимания; другими важными элементами являются развитие преимуществ каждого государства; содействие оптимальному распределению ресурсов, создание зоны свободной торговли Китая, Монголии и России, тогда как главные цели проекта – увеличение благосостояния народа, совместное использование выгоды от развития, создание «сообщества с единой судьбой»<sup>2</sup>. Посредством общего обсуждения и созидания можно получить наслаждаться результатами совместной работы.

Под «совместным обсуждением» подразумевается усиление коммуникаций, укрепление взаимного доверия, расширение многоуровневых стратегических диалогов под руководством лидеров стран и дипломатов.

Взаимное доверие в политической сфере – главная цель в рамках стратегического партнерства Китая, Монголии и России, также является основой для здорового трехстороннего сотрудничества и базовой предпосылкой для расширения и углубления многоуровневого сотрудничества в регионе.

Стороны всемерно используют существующие механизмы регулярных встреч глав государств для увеличения контактов, продолжают поддерживать друг друга по вопросам жизненно важных интересов в сферах государственного суверенитета, безопасности и развития.

<sup>1</sup> Понятие 人心 в китайском языке имеет несколько значений: «человечность», «настроение масс», «чувства толпы», «мысли, чаяния, желания», «воля, совесть», «доброта», таким образом, это некий общий «комплекс настроений, чувств и мыслей народа».

<sup>2</sup> Концепция развития и безопасности КНР, предложенная Си Цзиньпином

Вследствие того, что внутренние и внешние условия каждого государства отличаются, в процессе строительства экономического коридора будут появляться свои интересы в получении выгоды, поэтому в стратегической плоскости создания ЭК нужно находить общее, несмотря на существующие различия.

Только через выстраивание глубоких политических отношений трех стран, через непрерывное укрепление взаимного доверия можно наладить понимание и контакты между народами, уменьшить количество противоречий, укрепить взаимопонимание между людьми, достигнуть цели общего процветания.

В то же время, усиливать многоуровневые межправительственные взаимодействия нужно на основе уже созданных консультационных механизмов заместителей министров иностранных дел; создавать и улучшать методы диалога внутри ведомств по вопросам железнодорожных перевозок, торговли, туризма и пр.; ускорить создание механизмов решения торговых конфликтов. В отношении трансрегионального и транснационального экономического сотрудничества Китая, Монголии и России на основании принципа «находить общее, несмотря на различия» нужно последовательно обсуждать и определять планы и мероприятия для содействия межрегиональному сотрудничеству.

На основе переговоров, поддерживающих тесное общение по вопросам исполнения и технического обеспечения, а также на основе системы диалога «сверху вниз» - сформировать общую целостную систему по созданию ЭК, последовательно превращать потенциал сотрудничества трех стран в реальный результат, тем самым наращивать темпы строительства ЭК.

Совместное строительство подразумевает два уровня: создание инфраструктурных сетей и зоны свободной торговли Китая, Монголии и России.

Взаимная связь и взаимный доступ – это дополнительная предпосылка для разработки благоприятного положения трех государств, однако, инфраструктура России и Монголии уступает в развитии: малое количество дорог, низкая провозная способность, поэтому строительство объединенной сети взаимной связи и доступа является делом первостепенной важности.

Основное значение придается строительству международной транзитной транспортной дороги, созданию ЭК, реализации взаимной связи и доступа, и важно в первую очередь скоординировать создание транспортной и логистической сети трех стран. Для решения этой проблемы нужен единый план, который снимет ограничения и определит концепцию получения общей выгоды. Согласованные действия, помощь в сотрудничестве, использование азиатской инфраструктуры инвестиционных банков для финансового обеспечения и поддержки позволит преобразовать отстающую инфраструктуру, определить правила содействия в коммуникации.

Если говорить более конкретно, то, во-первых, Китай и Россия должны вместе стимулировать выполнение строительных проектов по созданию в Монголии инфраструктуры железных дорог, автомобильных трасс, нефтегазовых трубопроводов.

Во-вторых, для создания международного транспортного пути нужно сделать железную дорогу «Ляншань»<sup>3</sup> важным звеном, и затем реализовать взаимную связь и взаимный доступ в региональной экономике Северо-Восточной Азии.

Далее следует интенсифицировать строительство информационной сети, всемерно использовать Интернет для оптимизированного размещения производственных факторов, «создать единую коммерческую и информационную платформу ЭК; на основе Больших данных провести сбор, систематизацию и анализ информации по всем торговым грузоперевозкам в рамках ЭК», повысить эффективность экономического взаимодействия.

«Совместно поощрять прокладку трансграничного оптоволоконного кабеля и других магистральных линий связей, полномасштабно повышать уровень взаимной связи и доступа, создавать свободный, быстрый и удобный «Информационный Шелковый путь».

Создание свободной экономической зоны Китая, Монголии и России – это необходимый этап в создании ЭК. В 2010-ом году Китай создал в приграничных районах России и Монголии зоны свободной торговли, реализовав на практике принцип упрощения торговли между тремя странами. Создание ЭК привело к тому, что исчезли разногласия по вопросу торгово-экономического сотрудничества, в процессе общего развития трехсторонней экономики удалось объединить всех при сохранении отдельных расхождений, продвинуть торгово-экономическое взаимодействие в зоне свободной торговли, а также расширить каналы, способы и форматы трехстороннего торгово-экономического взаимодействия, реализовать модель стратегического экономического сотрудничества трех стран, что привело к взаимной выгоде.

Китай реализует принцип взаимной связи и взаимного доступа в рамках инфраструктуры трансграничной железной дороги и автомобильных трасс в приграничных районах России и Монголии. Следующим шагом будет усиление взаимного влияния между китайско-российскими и китайско-монгольскими регионами, к тому же, согласно принципу «Учитывать общие потребности, взаимную выгоду, сотрудничество и модель инновационного механизма» будет стимулироваться создание

---

<sup>3</sup> «Ляншань», или «Две горы» - проект железной дороги, которая соединяет непосредственно Монголию с регионами Китая (провинцией Цилинь и автономным регионом Внутренняя Монголия)

удобного механизма инвестирования в китайско-российскую и китайско-монгольскую торговлю, а также будет создаваться образцовая приграничная зона свободной торговли.

В то же время, создание ЭК – это не только прекрасная возможность для развития каждой из сторон, но и для всего региона Восточной Азии.

Вследствие того, то Китай, Монголия и Россия являются государствами, которые в разной степени участвуют в международном сотрудничестве по проекту «Туманган»<sup>4</sup>, правительства трех стран обращают внимание на развитие данного региона, активно учреждают различные платформы для обмена информацией по сотрудничеству в этой сфере.

Именно поэтому экономический коридор и «Особая зона развития международного сотрудничества в рамках проекта «Туманган» влияют друг на друга, а в сотрудничестве с Китаем, Японией и Кореей становятся частью инициативы «Приведение в движение двух колес» [3]. Таким образом, объединяя экономическое развитие государств региона Северо-Восточной Азии, подобное сотрудничество становится своеобразной свежей струей в экономическом взаимодействии данного региона.

#### **Цели развития опорных городов в создании зоны свободной торговли Китая, Монголии и России.**

Во-первых, ключевая функция прибрежных городов – увеличение степени открытости внешнему миру, что содействует оптимальному распределению ресурсов между соседними государствами, формирует физическую базу для эффективного промышленного кластера.

Во-вторых, повышение движущей роли таких региональных центров, как г. Тяньцзинь (КНР), г. Улан-Батор (Монголия), г. Иркутск (Россия). Эти города являются агломерациями или располагаются в центре экономических зон. Нельзя недооценивать влияние этих городов на окружающую обстановку. Именно поэтому при создании зоны свободной торговли Китая, Монголии и России нужно обратить внимание на повышение роли опорных городов.

В то же время, посредством создания коридора сотрудничества на примыкающих территориях ускорить строительство железнодорожных мостов, использовать железную и шоссейную дороги, порты, крупные транзитные пути по маршруту «Новый район Биньхай города Тяньцзиня – Эрэн-Хото – Дзамэн-Удэ – Улан-Батор – Кяхта – Улан-Удэ – Иркутск» для увеличения экономического веса и плотности населения, концентрации ресурсов, расширения рынков, удобства транспортного сообщения, усиления взаимодополняемого торгово-экономического сотрудничества [4]. Взаимное использование подразумевает взаимное получение выгоды от развития.

Единство чаяний народов – это социальный фундамент для строительства ЭК, предпосылки которого – в культурном определении. При создании ЭК нельзя забывать про углубление понимания культур трех стран, поскольку культурная идентичность характеризуется стабильностью. То, что однажды возникло, уже сложно изменить, поэтому устранение отрицательных культурных предубеждений между странами должно опираться на понимание активной и позитивной культурной идентификации, последовательное устранение устоявшихся предубеждений и ошибок. Нужно сформировать благотворное взаимодействие между народами. На основании принципов «Находить общее, несмотря на существующие различия» и «множественной идентичности» активно искать точки культурного взаимопонимания, в то же время уважать и понимать особенности другой страны.

Во избежание эгоцентризма в культурной идентификации нужно отбросить ни к чему не ведущие размышления об окончательном результате. Через многосторонний культурный диалог надо находить точки соприкосновения, искать выгоду в сотрудничестве, «устранять скрытые угрозы национал-экстремизма. В рамках трехстороннего сотрудничества отказаться от теории «Китайской угрозы», панмонголизма, культурного (Великоханьского) шовинизма. Эти идеи часто проникают в проекты по региональному сотрудничеству, попадают в сознание народов трех стран, становясь скрытыми и реальными препятствия в процессе взаимодействия и проектного строительства.

В процессе разработки программы экономического развития, ведения экономического сотрудничества и решения экономических конфликтов и разногласий, нужно помнить о традициях стран во избежание конфликтов, которые возникают на почве религиозных, культурных и прочих различий.

Взаимодействие и сотрудничество в гуманитарной сфере является фундаментом строительства стратегических партнерских отношений Китая, Монголии и России, играет важнейшую роль в усилении трехстороннего взаимодействия, углублении понимания и упрочении кооперации в стратегическом партнерстве.

На основе многолетних дружественных отношений Китая и России, Китая и Монголии в целях создания позитивной культурной атмосферы для благоприятного межнационального сотрудничества каждая из сторон всемерно поддерживает инициативы, создает механизмы по трехсторонней кооперации для упорядочивания мероприятий по дружественным обменам и по реализации проектов сотрудничества.

В процессе создания Экономического коридора стороны всеми силами используют свою базу и свои преимущества, обнаруживают и развивают новые отрасли промышленности стратегического характера,

---

<sup>4</sup> Проект экономического развития области р. Туманная

создают и развивают комплексы высококачественного оборудования и современной сферы услуг, которые соответствуют производственным структурам и системам.

Нужно всеми силами развивать сотрудничество в сфере добычи ископаемых, разработке ресурсов и производства электроэнергии, ускорить строительство трансграничного энергетического комплекса. Через поставки электроэнергии активно стимулировать сотрудничество в сферах очистки природного газа, солнечной энергетики и возобновляемых источников энергии.

Нужно поощрять и углублять сотрудничество в областях земледелия и скотоводства, водных ресурсов, охраны окружающей среды, нового поколения информационных технологий, биофармацевтики, лекарственных средств монгольской медицины, новых материалов и в прочих развивающихся отраслях.

Необходимо стимулировать создание пограничных пропускных пунктов по системе «открытого окна», развивать новые методы управления бизнесом в сфере трансграничной электронной коммерции, а также способствовать созданию свободной экономической зоны и сотрудничеству в улучшении условий прохождения таможенного контроля

После завершения строительства высокоскоростной китайско-русской железной дороги следует развивать реакционный туризм в зоне, окружающей данный транспортный путь, всемерно развивать туристическую индустрию.

Посредством расширения данного сотрудничества в промышленности и торговле, собственность и товароборот станут своеобразными двигателями последовательного и стабильного экономического развития [5]. Конечно же, для расширения всех направлений и сотрудничества в разных сферах обязательно нужно получить поддержку народов стран и поддерживать их активное участие.

В связи с этим, обязательно нужно улучшать материальные условия повседневной жизни простого народа, охватить все широкие массы, которые включены в создание ЭК, сделать так, чтобы все получили выгоду от сотрудничества, реализовались все народные надежды.

Создание ЭК трех стран стоит перед проблемой «Китайской угрозы», Россия и Монголия беспокоятся, что станут «придатками» Китая, что несовершенная инфраструктура станет сдерживающим фактором развития, однако общеизвестно, что для поддержания международных отношений именно нежелание сотрудничества, доходящее до ситуации, которая противоречит государственным интересам, и есть самое большое препятствие, к тому же экономическое сотрудничество взаимодополняет все страны, а политическое доверие в высшей степени совпадает с национальными стратегиями развития, таким образом, можно полностью преодолеть все препятствия и слабые места.

Подводя итоги можно сказать, что уникальная возможность создания Экономического коридора – это больше, чем вызов, это получение общей выгоды.

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 Лю Сысы. «Один пояс, один путь»: новые дороги теоретических исследований трансграничного и субрегионального сотрудничества. Исследования Южной Азии, №2, 2004. С. 1-12.
- 2 Юй Хуньян, Ба Дяньцзюнь. «Говоря об основах и препятствиях «Экономического коридора Китая, Монголии и России». Форум Северо-Восточной Азии, №1, 2015. С. 96-105.
- 3 Ли Те, Юй Сяо. «Развитие «взаимных связей» и «взаимного доступа» в рамках инфраструктуры Китая, Монголии и России, успешное создание экономического пояса Нового Шелкового пути». Форум Северо-Восточной Азии, №2, 2014. С. 26-36.
- 4 Хуан Фэнчжи. Стратегический анализ создания экономического коридора Китая, Монголии и России. Народный форум. Передовая науки, №13, 2016. С. 62-71
- 5 Ян Чэньхуа. Шесть благоприятных возможностей экономического коридора Китая, Монголии и России. Экономическая газета Китая, 3 декабря 2015.

## REFERENCES

- 1 Luy Sisi “Odin poyas, odin shas”: novie dorogi teoretisheskih issledovani transgranishnogo I cubregionarnogo sotrudnishestva. Issledovaniya Uyzhnoi Azii, №2, 2004. S. 1-12.
- 2 Yui Hunyan, Ba Dyanzhuyn. “Govorya ob osnovah I prepyatstviyah “Ekonoishescogo koridora Kitaya, Mongolii I Rossii”. Phorum Severo-Vostoshnoi Asii, №1, 2015. S. 96-105.
- 3 Li Te, Yui Syao. “Rasvitie “vsaimnih svyasei” i “vsaimnogo dostupa” v ramkah inphrastructuri Kitaya, Mongolii I Rossii, uspeshnoe sozdanie ekonoishescogo poyasa Novogo shelkovogo puti”. Phorum Severo-Vostoshnoi Asii, №2, 2014. S. 26-36.
- 4 Huan Phenshzh. Strategisheskii analiz sozdaniya ekonoishescogo koridora Kitaya, Mongolii I Rossii. Narodni phorum. Peredovaya nauka, №13, 2016. S. 62-71.
- 5 Yan Shenhua. Shest blagopriyatnih vozozhnoitei ekonoishescogo koridora Kitaya, Mongolii I Rossii. Ekonoishescaya gazeta Kitaya, 3 dekabrya 2015.

## **ТҮЙІН**

**Чжан Сюэзе**

*Оңтүстік Шығыс Азия зерттеу институты Хэйлуңцзян провинциясы*

**Сюй Линьши**, экономикалық ғылымдар докторы

*Харбин коммерциялық университетінің Экономика және бизнесті зерттеу институты*

### **«Қытай–Монғолия–Ресей» экономикалық дәліз құрастыруда бірлескен талқылау және қолдану**

Қазіргі уақытта барлық үш мемлекет өзара түсіністікке қол жеткізді мәселесі бойынша нақты жоспарлау құру аясында экономикалық дәліз «Қытай – Моңғолия – Ресей» Егер бұл жоба тұрғысынан қолда бар алғышарттар, мүмкіндіктерін дамыту, қолайлы жағдайды және достық қарым-қатынастарды үш мемлекеттің, яғни айқын болып, дәл қазір бар қолайлы уақытта, географиялық артықшылықтары жерде үйлесімділік адамзат қоғамы дамуы үшін. Құру процесінде экономикалық дәлізін барлық үш мемлекет қатты принциптерін ұстанады «бірлесіп талқылау», «бірлескен құрылыс» және «бірлесіп пайдалану», кедергілерді шектеу, ықпал етеді, өзара пайда және бірыңғай дамыту.

**Түйін сөздер:** экономикалық дәлізі «Қытай–Моңғолия–Ресей»; жұптастыру даму стратегиялары; өзара тиімділік.

## **RESUME**

**Zhan Siuze**

*Northeast Asia Research Institute, Heilongjiang Province*

**Siu Linshi**, doctor of economic Sciences

*Research Institute of Economics and business of Harbin University of Commerce*

### **Joint discussion, construction and use of the economic corridor "China-Mongolia-Russia"**

At the moment, all three states have already reached mutual understanding on the issue of specific planning in the framework of the creation of the economic corridor "China-Mongolia-Russia". If we consider this project from the point of view of existing prerequisites, development opportunities, favorable conditions and friendly relations between three states, it becomes obvious that at the present moment there is a favorable time, geographical advantages of the area, harmony in human society for the development. In the process of creating an economic corridor, all three states adhere to the principles of "joint discussion", "joint construction" and "joint use", overcome limitations, promote mutual benefit and unified development.

**Keywords:** economic corridor «China-Mongolia-Russia»; Integration of development strategies; mutual benefit.